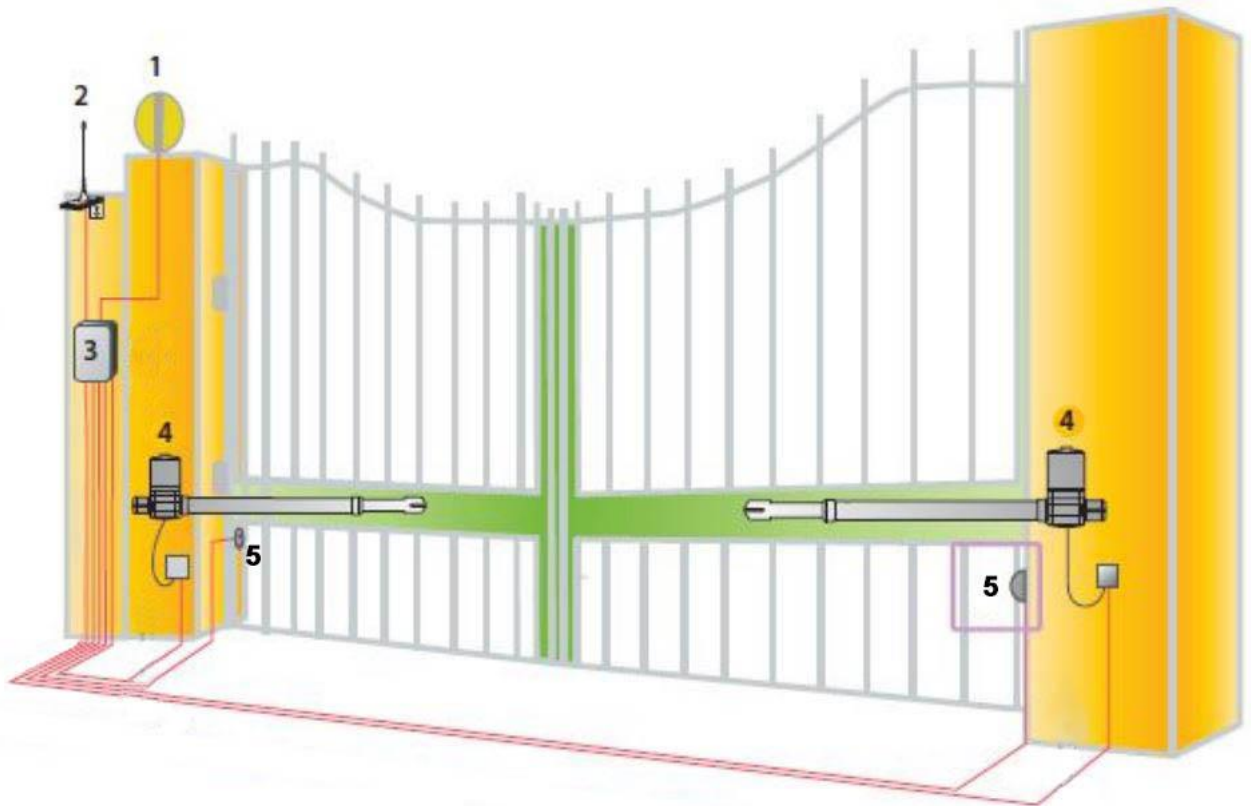




Telefon: +36 70 354 64 74
E-mail: bekeskapu@gmail.com
Web: www.bekeskapu.hu
Facebook: facebook.com/bekeskapu

BÉKÉS KAPU
kaputechnika

Szárnyas kapunyitó motor felszerelésének előkészítése



A kapunyító telepítése előtt mindenképpen vizsgálja meg a kapuja állapotát. A kapunak minden esetben könnyen, egyenletesen kell mozognia, nem szorulhat még a fizikai ütközőknél sem!!!

1. Villogó lámpa (opcionális) – $4*1\text{mm}^2$ sodrott réz vezeték a vezérlődoboz helyétől (3) a villogó lámpa helyéig, általában a vezérlődoboz oldalán lévő oszlop tetején érdemes elhelyezni, kívülről is jól látható helyen.

2. Antenna (opcionális) – Az antennával növelhetjük a távnyitóink hatótávolságát, általában a vezérlődoboz oldalán lévő oszlop tetején érdemes elhelyezni hasonlóan a villogó lámpához, az antennákhoz általában jár annyi koax kábel amennyire szükségünk van.

3. Vezérlődoboz – A vezérlődoboz kijelölt helyéhez szükség van egy 230V-os tápkábelre, valahonnan az ingatlantól vagy a villanyórától kivezetve, egy $3*1,5\text{mm}^2$ -es sodrott réz kábelben, előtte egy **6A-es kismegszakítóval**.

4. Motorok – A vezérlődobozt lehetőség szerint az egyik motor közelében helyezzük el, így azt közvetlenül be tudjuk kötni a vezérlő elektronikába. A másik oszlopon elhelyezett motorhoz a vezérlődoboztól indulva egy földben elhelyezett védőcsőben $4*1,5\text{mm}^2$ -es sodrott réz vezeték szükséges.

5. Fotocella (rázáródás elleni védelem) – A vezérlődoboztól mindkét oszlophoz, a földtől mérve kb. 60cm magasságban a kapu külső oldalán, kábelcsatornában vagy az oszlopon keresztül átvezetve (a két oszlop között, védőcsőben a földben) $4*0,22\text{mm}^2$ -es árnyékolt riasztókábel szükséges.

A kismegszakító és a 230V-os kábeleket minden esetben külön csatornában kell vezetni, elkerülve az esetleges elektromos baleseteket és a hibás működést.

A kapunyító automatika beszerelésének elektromos előkészítését a legnagyobb biztonság érdekében a törvények, előírások és rendeletek teljes betartása mellett, szakemberrel végeztesse el, a balesetek elkerülése érdekében!